

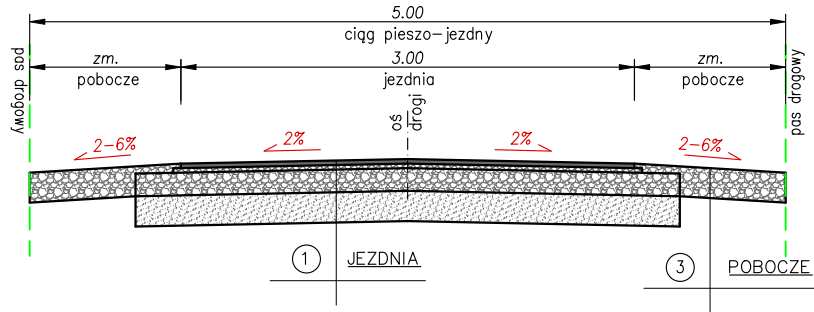
DROGA WEWNĘTRZNA – UL. ZACHODNIA

Przekrój: dwukierunkowy 1/1

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1

ciąg pieszo–jezdny

skala 1:50



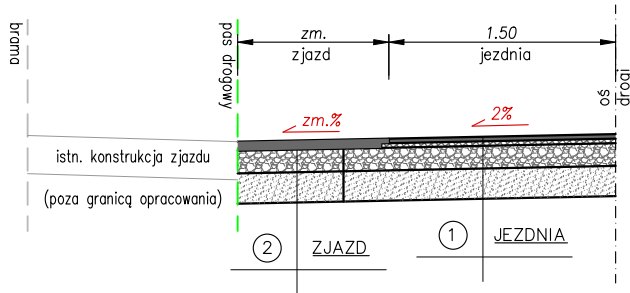
KONSTRUKCJA ① JEZDNIA

3 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2
3 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 KR2
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/8
41 cm	
	podłoże gruntowe w wykopie – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2

jezdnia–zjazd

skala 1:50



KONSTRUKCJA ② ZJAZD

6 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 CBGM 0/8
41 cm	
	podłoże gruntowe w wykopie – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m

KONSTRUKCJA ③ POBOCZE

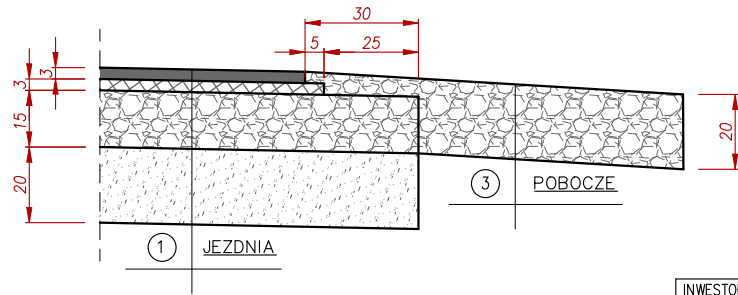
20 cm	mieszanka niezwiązana 0/31,5 kruszywa C90/3 zagęszczona mechanicznie
	podłoże gruntowe w wykopie – wyprofilowane i zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia: Is=min. 0,97 na głębokości od 0,20 m do 0,50 m Is=min. 1,00 na głębokości od 0,00 m do 0,20 m

SZCZEGÓŁ

ułożenie warstw konstrukcyjnych

jezdnia–pobocze

1:20



INWESTOR: GMINA MEŁGIEW ul. Partyzancka 2 21–007 Mełgiew	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64, 20–258 Lublin			
	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe, szczegóły konstrukcyjne			
INWESTYCJA: Budowa ciągu pieszo–jezdnego ul. Zachodniej w m. Nowy Krępiec	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis:	Skala: 1: 50 1: 20
	Autor: mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis:	Data: marzec 2025
TEMAT OPRACOWANIA: Budowa drogi	Sprawdzający: mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Branża: drogowa	Podpis:	Branża: drogowa
STADIUM: Projekt architektoniczno–budowlany				Nr rysunku: 4